

## PRZEDMIAR INWESTORSKI

**ZADANIE: Przebudowa ul. Plichtowickiej przy centrum przesiadkowym park & raid w Kobiórze.**

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji	Jed.	Ilość Jed.	Ceny Jed.	Wartość
<b>PRZEBUDOWA UL. PLICHTOWICKIEJ</b>						
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	km	<b>0,114</b>		
		<b>ROBOTY ZIEMNE I KORYTOWANIE</b>				
2.	KNR2-31 0101-01 0101-02	Zdjęcie ziemi urodzajnej w-wa gr. 20 cm dla poszerzenia pasa pod konstrukcję drogi, chodnik oraz miejsca postojowe. Transport na składowisko do 0,50 km $2,50 \times 25,0 + (5,0+3,0) \times 0,50 \times 18,0 + 5,0 \times 54,0 + 6,5 \times 30,0 + 18,0 \times 1,50 = 626,50 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>626,50</b>		
4.	KNR2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta-poszerzenie drogi. Głębokość koryta 50cm; wywóz gruntu do 0,50 km $2,0 + 0,0) \times 0,50 \times 20 + 39,50 \times 2,5 + (2,5+1,0) \times 0,50 \times 23,5 = 159,90 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>177,00</b>		
5.	KNR2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta- pod budowę chodnika oraz miejsc postojowych. Głębokość koryta 30 cm Odwóz gruntu do 0,50 km $97,0 \times 2,10 + 29,30 \times 5,80 = 373,64 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>373,64</b>		
6	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie poboczy dojazdu i miejsc postojowych przy grubości warstwy 10cm z obsiewem trawą $(11,0 + 9,42 + 7,0) \times 1,50 + 11,5 \times 1,0 + (6,0 \times 2 + 30,0 + 55,0) \times 0,50 = 101,13 \text{ m}^2 \times 0,10 = 10,113 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	<b>10,10</b>		
		<b>PODBUDOWY</b>				
7.	KNR 2-31 0114 - 05/06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 <sup>5</sup> mm - warstwa <b>25cm</b> , pod poszerzenie drogi Plichtowickiej $(2,0 + 0,0) \times 0,50 \times 20 + 39,50 \times 2,5 + (2,5+1,0) \times 0,50 \times 23,5 = 159,90 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>159,90</b>		
8.	KNR 2-31 0114 - 05/06	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 <sup>5</sup> mm - warstwa dolna <b>20cm</b> pod nawierzchnie chodnika i miejsca postojowe $97,0 \times 2,0 + 5,50 \times 28,60 = 351,30 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>351,30</b>		
9.	KNR 2-31 0114 - 05/06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna <b>20cm</b> pod poszerzenie jezdni oraz na chodniku i miejscach postojowych $159,90 + 351,30 = 511,20 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	<b>511,20</b>		
		<b>ZABUDOWA KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY</b>				
10.	KNR 2-31 0403-03 0402-04	Montaż krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cem.-piask. i ławie betonowej C12/15 - 0,075m <sup>3</sup> /mb (wys.12cm) $7,0-2,0 + 55,0-1,0 + 9,42 + 10,0 - 1,0 + 9,42 + 3,0 - 1,0 + 9,42 + 35,0 - 1,0 + 6,0 - 2,0 + 12,5 - 1,0 + 30,0 + 5,5 \times 2 = 188,76 \text{ mb}$	mb	<b>188,80</b>		
11.	KNR 2-31 0403-03 0402-04	Montaż krawężnika najazdowego 15x22cm na podsypce cem.-piask. i ławie betonowej C12/15 - 0,075m <sup>3</sup> /mb (wys.3cm) $11,0 + 9,42 + 11,5 + 30,0 + 4,0 + 5,0 = 70,90 \text{ mb}$	mb	<b>70,90</b>		

12.	KNR 2-31 0403-03 0402-04	Montaż krawężnika najazdowego 15x22cm na podsypce cem.-piask. i ławie betonowej C12/15 - 0,075m <sup>3</sup> /mb (wys. 0,0 cm) ; 30,0+3,0 +16,0 = 49,00mb	mb	49,00		
13.	Kal.włas.	Montaż krawężnika skosowego 30/22 x 15 x100cm na podsypce cem.-piask. i ławie betonowej C12/15 - 0,075m <sup>3</sup> /mb	mb	10		
14.	KNR 2-31 0407-04 0402-04	Montaż obrzeży betonowych o wym. 30 x 8cm na podsypce piaskowej z wyp. spoin zaprawą cem. na ławie betonowej C12/15 - 0,05m <sup>3</sup> /mb 2,0+2,0 + 11,50 + 55,0 = 70,50mb	mb	71,00		
		<b>NAWIERZCHNIE</b>				
15.	KNR2-31 051104	Nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej gr.8cm szarej na podsypce cem-piask 3cm 97,0 x 2,0 + 5,50 x 28,60 = 351,30 m <sup>2</sup> - 4 x0,40 kostka integracyjna na przejściu) = 349,70 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	349,70		
16.	KNR2-31 051104	Nawierzchnia z kostki integracyjnej gr.8cm 4,0 x 0,40 = 1,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1,60		
17.	KNR2-31 0803/04 wyd.IV 1995	Mechaniczne frezowanie nawierzchni z asfaltobetonu gr.6cm (połączenie pasów) 80,0 x 0,50 = 40,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40,00		
18.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem płynnym 67,50 x6,0 + 43,0x4,50 +18,0 (1,5+0,0) x0,50 + 2 x 7,74 = 627,48m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	627,50		
19.	KNR 2-31 0311- 01/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca, grub. po zagęszczeniu 6 cm - warstwa wiążąca z AC 11 W 159,90 + 80,0 x 0,50 = 199,90 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	199,90		
20.	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych- warstwa górna - grub. po zagęszczeniu 4 cm - warstwa ścierna AC 11S 67,50 x6,0 + 43,0x4,50 +18,0 (1,5+0,0) x0,50 + 2 x 7,74 =627,48m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	627,50		
21.	Kal. włas.	Wykonanie połączenia asfaltobetonu nowej nawierzchni na połączeniu z istniejącą taśmą bitumiczną :5,0 + 18,0 + 17,0 = 40,0 mb	mb	40,00		
		<b>REGULACJA POZIOMU POKRYW URZĄDZEŃ SIECIOWYCH</b>				
22.	KNR2-31 1406-03	Regulacja poziomu studni rewizyjnych istniejących w terenie	szt	2		
23.	KNR2-31 1406-03+ kal.własna	Regulacja poziomu wpustów ulicznych istniejących	szt	1		
		Razem netto :				
		Razem brutto (Vat-23%)				